



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**НЕЛЬКАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЯНО-МАЙСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ДО 2033
ГОДА**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук/

М.П.

СОГЛАСОВАНО

Глава Администрации Нельканского
сельского поселения

_____/Н.В. Петухова/

М.П.

Хабаровск 2017

Оглавление:

1	Паспорт программы
2	Характеристика Нельканского сельского поселения
2.1	Территориальная характеристика
2.2	Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса
2.2.1	Население
2.2.2	Производство
2.2.3	Малое и среднее предпринимательство
2.2.4	Здравоохранение
2.2.5	Образование и культура
2.2.6	Транспортная инфраструктура
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.4	Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения
3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
3.4	Прогноз развития дорожной сети поселения
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог Нельканского сельского поселения
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Нельканского сельского поселения
7.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нельканского сельского поселения

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нельканского сельского поселения Аяно-Майского муниципального района Хабаровского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Нельканского сельского поселения Местоположение: 682573, Хабаровский край, Аяно-Майский район, с. Нелькан, ул. Советская, д.9А
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8
Цели и задачи Программы:	– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Нельканского сельского поселения; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Нельканского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Нельканского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Нельканского сельского поселения; – обеспечение условий для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	Достижение расчетного уровня: - по обеспеченности населения транспортными средствами общего пользования; - по обеспечению потребности в транспортных средствах для коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, коммунальных и специальных служб;

	- по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; Повышение безопасности дорожного движения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	— Разработка ПСД — Закупка материалов и оборудования — СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2033 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Характеристика Нельканского сельского поселения

2.1 Территориальная характеристика

Статус и границы сельского поселения установлены Законом Хабаровского края от 28 июля 2004 года № 208 «О наделении посёлковых, сельских муниципальных образований статусом городского, сельского поселения и об установлении их границ». В состав Нельканского сельского поселения входит один населенный пункт – село Нелькан (административный центр).

Село Нельканского расположено в 250 км к северо-западу от села Аян (районный центр).

Граница начинается в точке с отметкой 338,1 и ГК 57°40'47" СШ и 136°06'42" ВД в устье ручья Большой Тарыннах, впадающего справа в р. Чуя, откуда в северо-восточном направлении пересекает водораздельный хребет и выходит на автозимник в точке с отметкой 316,8, далее идет по автозимнику 11 км в северном направлении до точки с ГК 57°47'27" СШ и 136°11'16" ВД с отметкой 308,2 на устье ручья Каранчан, впадающего справа в безымянную протоку, далее по этой протоке и ее южному пересыхающему рукаву до р. Мая, далее по ее правому берегу до устья р. Северный Уй и по ее северным рукавам в восточном направлении до точки с ГК 57°49'00" СШ и 136°21'46" ВД с отметкой 315,2. Далее граница идет ломаными линиями по урочищу Лэлбиктэ через отметки 320,2; 322,2; 327,0 — в 1,1 км северо-восточнее горы Устье Северный Уй с отметкой 377,3. От этой точки граница идет в южном направлении, пересекает урочище Лэлбиктэ по отметке 328,4 — у северной оконечности безымянного озера; 328,0 — в 150 м от берега р. Наюм, пересекает ее, следует через отметку 327,3, пересекает р. Северный Уй и выходит в устье р. Икачан. Поворачивает под прямым углом на запад и следует по южной стороне поймы р. Северный Уй через отметки 324,0; 321,6; 318,2; 312,3; 311,0, поворачивает на юго-запад и через отметку 311,0 —

на юг до отметки 314,4. Затем граница идет на юго-восток, проходит вдоль южной оконечности Филипповых озер и выходит на водораздел. Далее по водоразделу в общем южном направлении граница идет по вершинам с отметками 310,7; 435,2; 626,5; 544,6; 559,6; 570,4; 625,3; 632,2; 644,8; 610,3, поворачивает на юго-восток и идет до пересечения ручьев Верхний Доннах и Хемур. От этой точки в юго-западном направлении, пересекая ручей Нижний Доннах, граница идет 9,5 км до отметки 342,1, далее идет 11,3 км через отметку 302,3 до пересечения с р. Эльгекан в точке с ГК 57°30'00" СШ и 136°01'25" ВД, по р. Эльгекан до ее устья и далее на север до р. Мая, затем, пересекая р. Мая, огибая с северо-западной стороны безымянный остров, по правому берегу р. Мая до точки с ГК 57°33'40" СШ и 136°02'37" ВД, расположенной на ее крутом изломе.

Далее граница идет в общем северном направлении через скалистые обнажения высотой 8 и 10 м до вершины с отметкой 518,6, откуда по водораздельному хребту в общем северном направлении — через вершины с отметками 520,4; 663,2; 648,7; 562,6; 598,2; 558,0; 714,5 (гора Нягежекит с ГП); 643,3, выходит к вершине 609,3 и по тракторной дороге, идущей через эту вершину, поворачивает на восток, через 5,5 км у пересечения ею ручья Малая Чуя поворачивает по этому ручью вниз до его устья через 0,7 км при впадении в р. Чуя. От этого устья граница идет на северо-запад вверх по р. Чуя, обходя с запада с. Нелькан, до исходной точки.

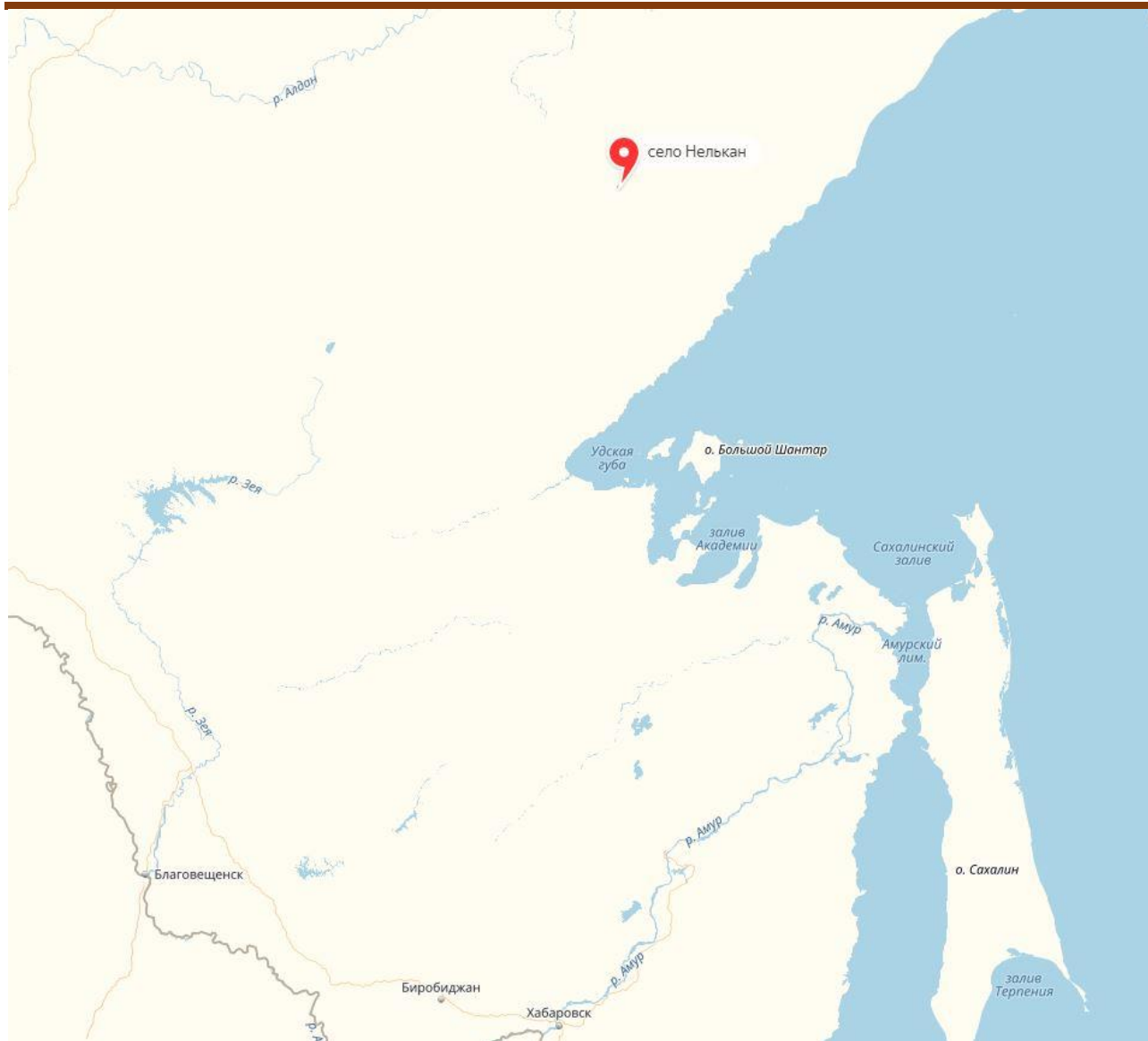


Рисунок 1. Расположение с. Нелькан

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1. Население

Численность населения Нельканского сельского поселения согласно фактическим данным за 01.01.2016 год составила 1013 человек (таблица 2.1.).

В период 2013-2016 гг. наблюдается уменьшение численности населения Нельканского сельского поселения.

Таблица 2.1. Динамика численности населения Нельканского сельского поселения

№	Показатели	2013	2014	2015	2016	2017	Средний темп прироста за 2013-2017 гг., %
1	Общая численность населения Нельканского сельского поселения	1045	1032	1014	1013	1011	-0,83

Динамика численности населения

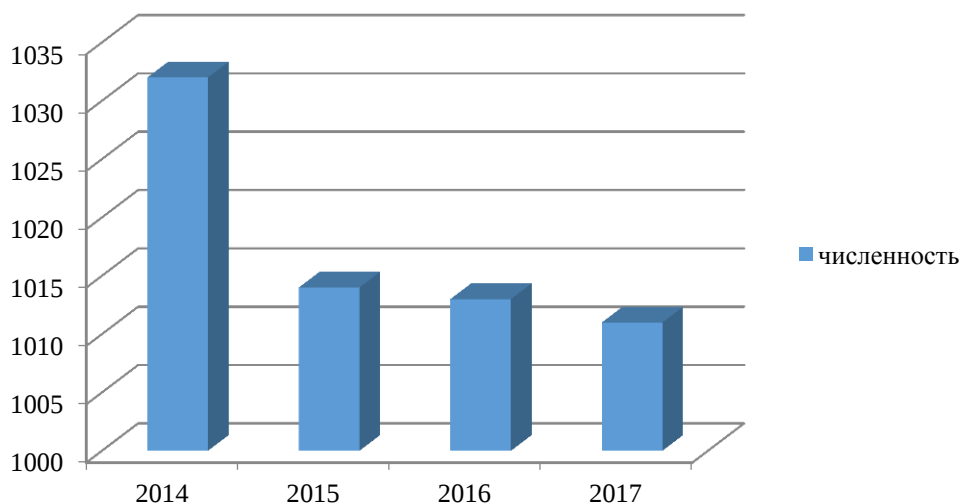


Рис 2.2 Динамика численности населения

2.2.2. Основная отрасль экономики

В селе расположены: администрация Нельканского сельского поселения; Нельканский участок межпоселенческого муниципального унитарного предприятия жилищно-коммунального хозяйства, основные виды деятельности – оказание жилищно-коммунальных услуг, аэропорт местных авиалиний АО «Артель старателей «Амур» пассажирско-грузовые авиаперевозки; ИП Пахомов М.В., ИП Пахомов С.Ф., ИП Чашин М.Н. - основные виды хозяйственной деятельности оказание транспортных услуг, заготовка и вывоз дров, строительные и ремонтные работы; районное Общество рыболовов и охотников «РООиР» - основной вид хозяйственной деятельности заготовка пушнины; РОПО «Маймакан», основной вид хозяйственной деятельности охотпромысел; РОПО «Оленевод», ИП Карамзина А.Н. - основной вид деятельности оленеводство.

Непосредственно на территории сельского поселения выявлены запасы сырья для стекольной промышленности (кварцевые песчаники). На территории Аяно-Майского района выявлены перспективные проявления различных полезных ископаемых: золота, платины, циркония, барита и ванадия, горючих сланцев, высококачественных каменных углей, строительных материалов.

Работу по поискам и разведке коренных месторождений золота и платины на территории района ведет ЗАО «Артель старателей «Амур». На все прочие виды минерального сырья поисково-разведочные работы в настоящее время практически не ведутся.

Освоение наиболее перспективных месторождений полезных ископаемых затруднено большой удаленностью, что требует больших затрат на развитие транспортной и энергетической инфраструктуры.

В соответствии с принятыми лесохозяйственными регламентами (выполнены филиалом ФГУП «Рослесинфорг» «Дальлеспроект», Хабаровске, 2008г.; «О внесении изменений в лесохозяйственный регламент Аянского лесничества, утвержденный приказом управления лесами Правительства

Хабаровского края от 22.12.2008 № 353-п (в редакции приказа № 95-п от 04.03.2010). Основными видами использования лесных ресурсов на территории Аяно-Майского района могут или должны являться, в порядке социально-экономической значимости:

1. Экологические услуги
2. Заготовка древесины
3. Переработка древесины и иных лесных ресурсов
4. Заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений
5. Заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов
6. Ведение охотничьего хозяйства и осуществление охоты
7. Осуществление рекреационной деятельности
8. Выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых
9. Строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов
10. Ведение сельского хозяйства
11. Заготовка живицы
12. Осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности
13. Создание лесных плантаций и их эксплуатация
14. Выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений
15. Строительство и эксплуатация водохранилищ, иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов
16. Осуществление религиозной деятельности.

2.2.3 Здравоохранение

Здравоохранение является одним из важнейших подразделений социальной инфраструктуры. Главная цель муниципального здравоохранения — удовлетворение потребностей населения в услугах сферы здравоохранения, отнесенных к предметам ведения местного самоуправления на уровне не ниже государственных минимальных стандартов.

В настоящее время система здравоохранения Нельканского сельского поселения недостаточно развита. Действует одна участковая больница на 15 койко-мест в приспособленном здании, требующем реконструкции и капитального ремонта.

Мероприятия в части развития системы здравоохранения в Нельканском сельском поселении предусматривают строительство амбулатории на 50 посещений в смену.

2.2.4 Образование и культура

В целях обеспечения населения муниципального образования спортивными сооружениями планируется строительство мини-стадиона и хоккейной площадки на территории МКОУ СОШ с.Нелькан. Для повышения уровня обеспеченности муниципального образования спортивными сооружениями и увеличения количества жителей, систематически занимающихся физической культурой и спортом, требуется как реконструкция действующих спортивных объектов, так и строительство новых.

В поселении работает сельский дом культуры; районный краеведческий музей; библиотека с книжным фондом в 10,066 тыс. экземпляров, этнокультурный Центр им. Константинова.

2.2.5 Транспортная инфраструктура

Транспортные сети в своей совокупности образуют транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура в планировочной структуре населенного пункта является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы среды: микрорайоны, жилые районы, районные центры, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты здравоохранения, спортивные комплексы, рекреационные объекты и т. д.

Транспортная инфраструктура неразрывно связана с внешними (междугородными) транспортными коммуникациями, являясь их логическим продолжением в планировочной структуре населенного пункта, и наоборот. Как правило, узлы внешних транспортных коммуникаций в структуре современного населенного пункта (вокзалы, станции, водные и воздушные порты) одновременно являются и узлами внутреннего транспорта.

Транспортная инфраструктура населенного пункта как единая система состоит из элементов внешнего и внутреннего транспорта, взаимодействующих между собой и обеспечивающих бесперебойное функционирование структур населенного пункта. Элементы транспортной инфраструктуры включают в себя: улично-дорожную сеть; внеуличную транспортную сеть (наземную, надземную и подземную); сети внешнего (междугородного) транспорта, проложенные через планировочные структуры населенного пункта; сооружения по обслуживанию транспортного хозяйства.

Функционирование транспортной инфраструктуры населенного пункта обеспечивают все виды внешнего (междугородного) транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный (речной и морской), воздушный, трубопроводный, а также внутреннего транспорта, которые подразделяются на пассажирский, грузовой и специальный, а также на транспорт уличный и внеуличный.

К пассажирскому транспорту относятся: автомобильный (автобусы, микроавтобусы, индивидуальные автомобили); электрический рельсовый уличный и внеуличный (трамвай); электрический дорожный (троллейбусы);

монокоррельсовый надземный; рельсовый подземный (метрополитен); рельсовый надземный (электропоезда на эстакаде); водный (речной и морской).

Внутренний грузовой транспорт обычно использует: грузовые автомобили, троллейбусы, трамваи. Специальный транспорт подразделяется на: санитарно-технический, коммунальный, медицинский, противопожарный, аварийный технический и т. п.

Внутренний транспорт также классифицируют по тоннажу, пассажироместимости, скоростному режиму движения, юридической принадлежности, принципам организации движения (маршрутный и немаршрутный).

Организация маршрутных перевозок является приоритетным направлением в проектировании транспортных систем населенного пункта. Маршрутной организации движения подлежат, прежде всего, все виды пассажирского, а также грузовой и специальный транспорт. Такой подход сокращает общие затраты на содержание транспортных сетей и оптимизирует транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть населенного пункта. В этом случае движение маршрутных транспортных средств предусматривается по определенным направлениям (маршрутам), пролегающим как в уличной сети, так и вне ее и оборудованным остановочными пунктами с соответствующими указателями для пассажиров и водителей транспортных средств (маршрутная ориентация).

Движение транспортных средств по установленным маршрутам организуется в пределах проезжей части улицы и в пределах ограничений, устанавливаемых дорожными знаками, разметкой дороги, светофорной сигнализацией. Маршрутная организация перевозок предназначена для обеспечения рациональных пассажиропотоков и грузопотоков и связывает элементы территории населенного пункта оптимальными направлениями.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на

автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Село Нелькан Аяно-Майского района Хабаровского края расположено в 250 км к северу от с. Аян (административный центр района). До ближайшего населенного пункта – с. Джигда – 22 км.

Автомобилизация Нельканского сельского поселения (55 единиц/1000 человек) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек).

Железнодорожный транспорт

В настоящее время на территории Нельканского сельского поселения железнодорожное сообщение отсутствует.

Авиасообщение

Авиасообщение в Нельканском сельском поселении авиасообщение представлено гражданским аэродромом. Расстояние по воздуху до краевого центра – г. Хабаровска – 1010 км. Расстояние до районного центра – с. Аян по воздуху составляет 180 км.

2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общие данные по существующей улично-дорожной сети в пределах поселковой черты:

1. Общая протяженность уличной сети Нельканское сельское поселение ~ 9 км;

Средняя ширина проезжей части улиц – 5,5 м.

Анализ существующей улично-дорожной сети показал:

- Несоответствие параметров проезжей части предусмотренной категорийности автомобильных дорог;
- Недостаточная оснащенность средствами организации дорожного движения;
- Недостаточную степень благоустройства (отсутствие тротуаров, озеленения, освещения, нехватку твердых покрытий проезжих частей);

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Посьетского городского поселения относятся к IV-V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 2,75 до 3,0м. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час, а так же местами 20 км/ч. В таблице 2.3 приведен перечень и характеристики дорог местного значения.

Таблица 2.3. Перечень и характеристики дорог местного значения Нельканского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Вид покрытия
1	2	3	4
2	с.Нелькан		
3	Ул. 40 лет Победы		гравий
4	Ул. Геологическая		гравий
5	Ул. Майская		гравий
6	Ул. Озерная		гравий
7	Ул. Первомайская		гравий
8	Ул. Реута		гравий
9	Ул. Строда		гравий
10	Ул. Юбилейная		гравий
11	Ул. Авиаторов		гравий
12	Ул. Кооперативная		гравий
13	Ул. Набережная		гравий
14	Ул. Октябрьская		гравий
15	Ул. Портовая		гравий
16	Ул. Советская		гравий
17	Ул. Таежная		гравий
18	Ул. Бушкова		гравий
19	Ул. Лесная		гравий
20	Ул. Нагорная		гравий
21	Ул. Парковая		гравий
22	Ул. Почтовая		гравий
23	Ул. Солнечная		гравий
24	Ул. Чуйская		гравий
	Всего, км:	9	

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Нельканского сельского поселения, заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одедами, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними;

4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком;

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Анализ состояния автомобильных дорог местного значения, приведенных ранее, показал следующие результаты.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Нельканском сельском поселении

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранения транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица 2.5.1 Состав парка транспортных средств Нельканском сельском поселении*

Вид транспорта	2014	2015	2016	2017
Легковой	20	21	21	21
Грузовой	27	31	32	32
Спецтехника	3	3	3	4
Итого	50	55	56	58

* - данные рассчитаны исходя из статистических данных по району

Транспортные средства Нельканского сельского поселения

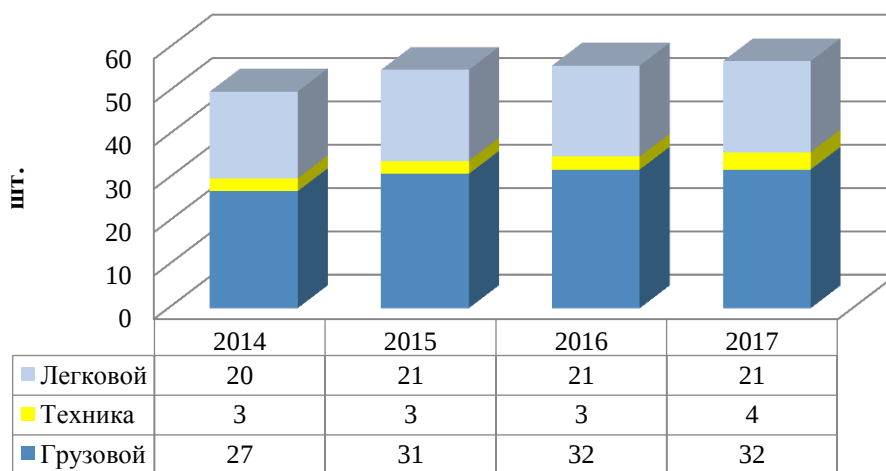


Рисунок 2.5.1. Изменение количества и состава транспортных средств

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Нельканском сельском поселении, для передвижения населения в пешем порядке, необходимо предусмотреть пешеходные дорожки, в связи с их отсутствием. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

С целью минимизации негативного воздействия грузового транспорта на состояние дорожного покрытия Нельканского сельского поселения, а так же снижения уровня возможной аварийности на рис 3. Представлены основные рекомендованные маршруты грузового транспорта.

Рис. 3

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время в Нельканском сельском поселении существует проблема организации безопасности дорожного движения.

С целью повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо разработать и реализовать Проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения Нельканского сельского поселения Аяно-Майского муниципального района Хабаровского края. Необходимо реализовать Проект организации дорожного движения.

На рис. 4 отмечены улицы, представляющие наибольшую важность в организации безопасности дорожного движения. Так же обозначены объекты наибольшего скопления детей.

Рис. 4

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень автомобилизации в Нельканского сельского поселения определен как низкий, но при том, что транспорт используется не интенсивно, автомобилизация в незначительной мере влияет на загрязнение окружающей среды. В целом на период действия Программы автомобилизация Нельканского сельского поселения не претерпит особых изменений.

Основными факторами, неблагоприятно влияющими на здоровье населения, при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно–транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Нельканское сельское поселение ряда проблем транспортной инфраструктуры:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Недостаточная обеспеченность знаками дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

Основной рекомендацией является

- Произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, средства организации дорожного движения;
- Реализация проекта организации дорожного движения с целью полного оснащения средствами организации дорожного движения;

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014

года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Нельканского сельского поселения

Прогнозная численность населения принятая из оптимистичного варианта развития, представленного в Генеральном плане составит 1350 человек (на 2033 г.).

Прогноз изменения численности населения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026	2033
1	Общая численность населения Нельканского сельского поселения	1032	1014	1013	1011	1025	1045	1060	1080	1150	1350

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В границах сельского поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей подвоза необходимых товаров сохранится использование грузового транспорта. В связи с этим требуется произвести работы по восстановлению дорожного покрытия, а так же реконструкцию части автомобильных дорог для приведения их к соответствующим категориям.

В особом порядке требуется рассмотреть укрепление дорожных одежд по автомобильным дорогам, используемым для движения грузового транспорта с целью транзита грузов так и внутри с. Нелькан.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя требований Градостроительного кодекса, что, в свою очередь, обеспечит удобную транспортную связь жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

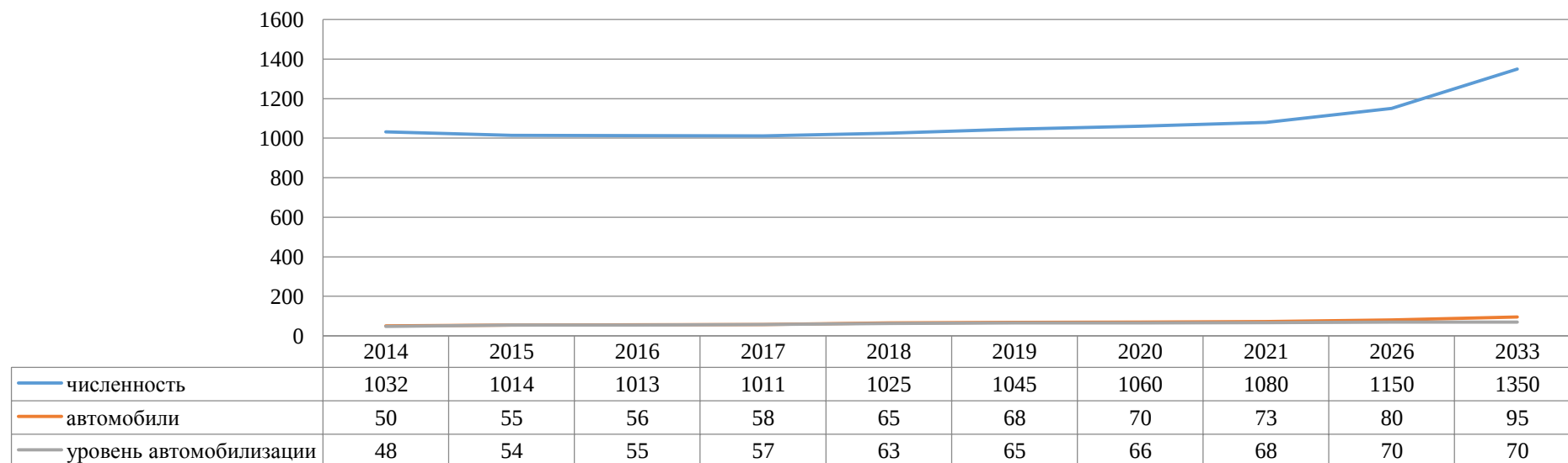
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При обозначенной Генеральным планом тенденции к увеличению численности населения уровень автомобилизации увеличится, численность автомобилей будет находиться в пределах 58 единиц на 1000 человек населения к 2033 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026	2032
1	Общая численность населения Нельканского сельского поселения, чел.	1032	1014	1013	1011	1025	1045	1060	1080	1150	1350
2	Количество автомобилей у населения, ед.	50	55	56	58	65	68	70	73	80	95
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	48	54	55	57	63	65	66	68	70	70

Динамика автомобилизации Нельканского сельского поселения



3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а так же разработка Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до <1 в год. Таблица 3.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

№ п/п	Показатели	2014	2015	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2033 год (прогноз)
1	Количество автомобилей, ед.	50	55	56	58	65	68	70	73	80	95
2	Количество аварий, ед.	0	0	0	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1
3	Количество аварий с участием людей, ед.	0	0	0	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения. В связи с низкой автомобилизацией влияние на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Нельканского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

Разработка и реализация Проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Нельканского сельского поселения.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования отсутствуют.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Необходимо оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле образовательных учреждений, а так же в местах наибольшего тяготения жителей Нельканского сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам с. Нелькан с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным местам тяготения. На рис. 5 отображены участки автомобильных дорог, наиболее остро нуждающиеся в обустройстве пешеходных дорожек/тротуаров.

Рис 5

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня улично–дорожной сети Нельканского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного предлагается, в период действия программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1.	Проектирование			
1.1.	Разработка ПСД на строительство дороги	Разработка ПСД на строительство: - Проезд ул. Геологическая – ул. Кооперативная;	Дороги общего пользования местного значения по категориям: основная, второстепенная улица	0,3
2.	Реконструкция			
2.1.	Строительство автодороги	Проезд от ул. Геологическая – ул. Кооперативная	Улица в жилой застройке: хозяйственный проезд	0,3
2.4	ИТОГО Реконструкция			0,3

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Нельканского сельского поселения

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению транспортной инфраструктуры (по укрупненным расчетам без учета инфляции), представлены в таблице 6.1

Таблица 6.1 Финансирование мероприятий

№	Мероприятия	Источник и финансирования	Объем финансирования, в тыс. руб.																Итого, в тыс.руб
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
1	Текущий ремонт и обслуживание автомобильных дорог Нельканского сельского поселения	Бюджет Нельканского сельского поселения	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	5600
2	Строительство Проезд от Геологическая – ул. Кооперативная 0,3 км.	бюджет Нельканского сельского поселения; районный бюджет; Краевой бюджет		900															900
3	Капитальный ремонт ул. Солнечная – 0,84 км.			798					798					798					2394
4	Капитальный ремонт ул. Советская – 0,66 км.		627					627					627						1881
5	Капитальный ремонт ул. Геологическая – 0,48 км.		456					456					456						1368
6	Капитальный ремонт ул. 40 лет Победы – 1,2 км.			1140					1140					1140					3420

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕЛЬКАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЯНО-МАЙСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

7	Капитальный ремонт ул. Парковая – 0,52 км.				494					494					494				1482
8	Капитальный ремонт ул. Нагорная – 0,58 км.				551					551					551				1653
9	Капитальный ремонт ул. Таежная – 0,68 км.				646					646					646				1938
10	Капитальный ремонт ул. Первомайская – 0,24 км.					228					228					228			684
11	Капитальный ремонт Октябрьская – 0,38 км.					361					361					361			1083
12	Капитальный ремонт Спуск (ул. Октябрьская) – 0,8 км.					760					760					760			2280
13	Капитальный ремонт ул. Юбилейная – 1,34 км.						1273					1273					1273		3819
14	Капитальный ремонт Подъем Юбилейная-школа – 0,22 км.						209					209					209		627
15	Капитальный ремонт ул. Авиаторов – 1,9 км.							1805					1805					1805	5415
16	Капитальный ремонт ул. Набережная – 0,46 км.							437					437					437	1311

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕЛЬКАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЯНО-МАЙСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

17	Капитальный ремонт Спуск к Набережной – 0,6 км.						570					570					1140	
18	Капитальный ремонт ул. Бушкова – 1,46 км.						1387					1387					2774	
19	Разработка Проекта организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения	200															200	
20	Реализация Проекта организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения		1550	1550	1550												4650	
	Итого:	1433	3388	3591	3249	3382	3675	4245	2041	1699	1832	3675	4245	2041	1699	1832	2592	44619

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Нельканского сельского поселения

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения, а также элементарной транспортной доступности населения Нельканского сельского поселения, инвестиционные проекты являются некупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нельканского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы Нельканского сельского поселения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нельканского сельского поселения на период до 2033 года».